

Příloha č.3

LOGISTICKÝ A TECHNICKÝ DODATEK

pro dodávky uhlí, briket, koksu a balených paliv společnosti Free Company, s.r.o.

1. Povaha zboží (zásadní ustanovení)

1.1. Zákazník bere na vědomí, že uhlí, brikety, koks a další sypká paliva jsou komodity:

- přírodního původu,
- s přirozenou variabilitou vlastností,
- ovlivněné přepravou, vlhkostí a skladováním.

1.2. Uvedené vlastnosti nejsou samy o sobě vadou zboží, pokud odpovídají deklarovanému typu paliva.

2. Hmotnost a tolerance dodávky

2.1. Hmotnost dodaného zboží je určena vážením při expedici.

2.2. Kupující akceptuje toleranci hmotnosti $\pm 5\%$ u balených paletových dodávek.

2.3. Rozdíl v rámci tolerance není vadou plnění.

2.4. Reklamace hmotnosti je možná pouze na základě vážení na certifikovaném vážném zařízení.

3. Kvalita paliva

3.1. Kvalita je definována typem paliva (např. hnědé uhlí, černé uhlí, koks, brikety), nikoliv absolutní uniformitou kusové struktury.

3.2. Za vadu se nepovažuje:

- přirozená prašnost,
- drobná frakční odchylka,
- rozdílná vlhkost způsobená skladováním nebo počasím,
- rozdílná velikost kusů v rámci jedné frakce.

3.3. Reklamace kvality je oprávněná pouze při prokazatelném:

- dodání jiného druhu paliva,
- kontaminaci cizím materiálem,
- extrémním odchylkám znemožňujícím běžné použití.

4. Vlhkost a klimatické vlivy

4.1. Zákazník bere na vědomí, že:

- uhlí je hygroskopický materiál,
- může absorbovat nebo ztrácet vlhkost,
- změny hmotnosti vlivem vlhkosti nejsou vadou.

4.2. Prodávající neodpovídá za změny vlastností vzniklé po předání zboží dopravci nebo kupujícímu.

5. Převzetí a kontrola

5.1. Kupující je povinen při převzetí zkontrolovat:

- počet palet,
- viditelné poškození obalu,
- zjevné kontaminace.

5.2. Pozdější reklamace zjevných vad nemusí být uznána.

6. Neodebrání zásilky a logistické náklady

6.1. Pokud kupující nepřeveze řádně dodané zboží, vzniká prodávajícímu nárok na úhradu skutečně vzniklých a paušalizovaných nákladů.

6.2. Smluvní strany sjednávají přiměřenou smluvní pokutu dle § 2051 občanského zákoníku:

- 500 Kč za manipulaci a administraci zásilky,
- 2 500 Kč za každou paletu,
- skutečné náklady dopravy tam i zpět, pokud jsou vyšší.

6.3. Smluvní pokuta pokrývá zejména:

- marnou jízdu dopravce,
- manipulaci ve skladu,
- zpětné překládky,
- blokaci logistické kapacity.

7. Skladování a skladné

7.1. V případě prodlení s převzetím je prodávající oprávněn účtovat skladné:

- 100 Kč / paleta / den,

- nebo skutečné náklady skladování, pokud jsou vyšší.

7.2. Skladné vzniká od prvního dne následujícího po plánovaném doručení.

8. Opakované doručení

8.1. Opakované doručení je možné pouze po úhradě:

- předchozích logistických nákladů,
- skladného,
- nové dopravy.

9. Zadržení a započtení

9.1. Prodávající je oprávněn započíst své nároky na náhradu nákladů proti jakýmkoliv pohledávkám kupujícího.

10. Ochrana přiměřenosti

10.1. Smluvní pokuty a náhrady jsou sjednány jako:

- přiměřené k předpokládaným nákladům,
- nikoliv sankční, ale kompenzační,
- v souladu s § 2051 občanského zákoníku.

10.2. Kupující výslovně potvrzuje, že tyto náklady odpovídají reálné logistické zátěži při přepravě sypkých paliv.

11. Závěrečná ustanovení

11.1. Tento dodatek tvoří nedílnou součást obchodních podmínek a Reklamačního řádu.

11.2. Má přednost při výkladu pravidel pro logistiku, vážení, kvalitu a skladování paliv.

11.3. Tento dodatek nabývá účinnosti 01.05.2026